



LEITURA NO EXPEDIENTE DE:

11/02/2025

RITA DE CASSIA SILVA ORTEGA DE SOUZA /

79580831149 / AC SyngularID Multipla / Autenticação

keyid93E1FF7E1DE5F5E44DE139628B216995E6AF7216

/ 04/02/2026

Tec. Legislativa

Estado de Mato Grosso do Sul  
Câmara Municipal de Rio Brillante  
Casa de Leis Plínio Barbosa Martins  
"A Pequena Cativante"

Gabinete VEREADOR CARLOS ROBERTO SEGATTO (TUCURA) - UNIÃO

Documento Aprovado

Em: 18/02/2025

RITA DE CASSIA SILVA ORTEGA DE SOUZA /

79580831149 / AC SyngularID Multipla / Autenticação

keyid93E1FF7E1DE5F5E44DE139628B216995E6AF7216

/ 04/02/2026

Tec. Legislativa

## REQUERIMENTO: 4/2025

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Rio Brillante – MS,

O vereador que este subscreve, **Carlos Roberto Segatto (Tucura)**, respeitadas as formalidades regimentais, requer que seja enviado expediente ao **Diretor-Presidente da Concessionária de Rodovias Sul-Mato-Grossense S.A. (CCR MSVia)**, Sr. Roberto Calixto, solicitando;

**A INSTALAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE EM PONTOS ESTRATÉGICOS DA BR-163.**

### Justificativa:

A BR-163 é uma das principais rodovias que cortam o município de Rio Brillante e apresenta um alto fluxo de veículos, incluindo caminhões e carretas de grande porte. Em determinados trechos, a velocidade excessiva dos veículos tem aumentado os riscos de acidentes, colocando em perigo motoristas, ciclistas e pedestres que circulam na região.

A instalação de **redutores de velocidade** em pontos estratégicos se faz necessária para reduzir a incidência de acidentes, proporcionar mais segurança para a população e garantir o cumprimento dos limites de velocidade estabelecidos. A medida contribuirá para a proteção dos usuários da via e a prevenção de situações de risco.

Dessa forma, contamos com o apoio dos nobres pares desta Casa para aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões, 10/02/2025 - 10:22:48

CARLOS ROBERTO SEGATTO / 74205285000 / AC SyngularID Multipla / Autenticação keyid93E1FF7E1DE5F5E44DE139628B216995E6AF7216 / 05/02/2026

Assinado Digitalmente

Este Documento foi apoiado por: